



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Комплект поставки двигателя DI16 070

п/п №	Наименование параметра
1.	Дизельный двигатель DI13 075M с килевым охлаждением 376 кВт/1500 об/мин в составе:
1.1.	Электронный блок управления двигателем с системой EMS
1.2.	Топливная система - насос-форсунки PDE
1.3.	Два турбокомпрессора с тепловой изоляцией
1.4.	Фильтр топливный, предварительной очистки, двойной переключаемый
1.5.	Фильтр топливный, тонкой очистки, двойной переключаемый
1.6.	Фильтр масляный полнопоточный одинарный
1.7.	Центробежный масляный фильтр
1.8.	Масляный охладитель, встроенный в блок цилиндров
1.9.	Масляная заливная горловина в клапанной крышке
1.10.	Электрический насос откачки масла из картера, выход направо
1.11.	Масляный щуп в блоке цилиндров
1.12.	Глубокий масляный картер, смещенный вперед
1.13.	Стартер двухполюсный 7 кВт
1.14.	Генератор двухполюсный 100 А
1.15.	Маховик SAE 14
1.16.	Чугунный картер маховика, SAE1
1.17.	Опоры двигателя передние и задние 120 мм ниже оси коленвала
1.18.	Помост и защитный кожух ременной передачи





1.19.	Интеркулер, охлаждаемый забортной водой
1.20.	Насос забортной воды с соединительными шлангами
1.21.	Два теплообменника с расширительным бачком
1.22.	Закрытая вентиляция картера
1.23.	Датчик температуры масла
1.24.	Датчик уровня ОЖ
1.25.	Подогреватель ОЖ 550 Вт 230 В
1.26.	Базовая система 2.1, включающая соединительную коробку, главный дисплей и кабель 6 метров к двигателю
1.27.	Кабель между соединительной коробкой и главным дисплеем 6 метров
1.28.	Дополнительный дисплей в рубку
1.29.	Кабель между главным и дополнительным дисплеем, 20 метров
1.30.	Независимый прибор мониторинга и останова SDU
1.31.	Кабель между соединительной коробкой и SDU, 3 метра
1.32.	Кабель между двигателем и SDU, 3 метра
1.33.	Воздушный фильтр – 2 шт, навешанный на двигатель
1.34.	Выходное поворотное колено 90 градусов – 2 шт.
1.35.	Фланцы выхлопной системы, диаметр 130 мм – 2 шт.
1.36.	Компенсатор системы выхлопа, 377мм – 2 шт.
1.37.	Шпильки в картере маховика
1.38.	Гибкие топливные шланги подвода и отвода
1.39.	Сертификация РРР на двигатель, свидетельство по эмиссии вредных веществ
1.40.	Техническая документация, руководство по эксплуатации





Марка двигателя	Scania, Швеция
Модель двигателя	DI 16 070M 03-03
Режим работы	ICFN-полная мощность без ограничений. Количество часов работы не ограничено. Перегрузка не допускается
Мощность	515 кВт / 700 л.с.
Частота вращения	1800 об/мин
Крутящий момент	2732 Нм при 1800 об/мин, макс. 3281 Нм при 1200-1300 об/мин
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Объем двигателя	16,4 литра
Топливная система	Насос-форсунки (электронная)
Система впуска	Турбонаддув
Напряжение	24 Вольта
Охлаждение	Теплообменник-заборной водой
Уд. расход топлива при 100% нагрузке 1800 об/мин	202 г/кВт ч
Уд. расход топлива при 75% нагрузке 1800 об/мин	208 г/кВт ч
Уд. расход топлива при 50% нагрузке 1800 об/мин	214 г/кВт ч
Экологический стандарт	IMO Tier II
Межсервисный интервал	500 часов
Вес сухой	1670 кг
Габариты	1551 x 1251 x 1214 мм
Количество заправ. масла	48 литров (макс)
Количество заправ. антифриза	63 литра