



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ Комплект поставки двигателя DI16 070

| п/п № | Наименование параметра |
|-------|--|
| 1. | Дизельный двигатель DI13 075M с килевым охлаждением 376 кВт/1500 об/мин в составе: |
| 1.1. | Электронный блок управления двигателем с системой EMS |
| 1.2. | Топливная система - насос-форсунки PDE |
| 1.3. | Два турбокомпрессора с тепловой изоляцией |
| 1.4. | Фильтр топливный, предварительной очистки, двойной переключаемый |
| 1.5. | Фильтр топливный, тонкой очистки, двойной переключаемый |
| 1.6. | Фильтр масляный полнопоточный одинарный |
| 1.7. | Центробежный масляный фильтр |
| 1.8. | Масляный охладитель, встроенный в блок цилиндров |
| 1.9. | Масляная заливная горловина в клапанной крышке |
| 1.10. | Электрический насос откачки масла из картера, выход направо |
| 1.11. | Масляный щуп в блоке цилиндров |
| 1.12. | Глубокий масляный картер, смещенный вперед |
| 1.13. | Стартер двухполюсный 7 кВт |
| 1.14. | Генератор двухполюсный 100 А |
| 1.15. | Маховик SAE 14 |
| 1.16. | Чугунный картер маховика, SAE1 |
| 1.17. | Опоры двигателя передние и задние 120 мм ниже оси коленвала |
| 1.18. | Помост и защитный кожух ременной передачи |





| | |
|-------|---|
| 1.19. | Интеркулер, охлаждаемый забортной водой |
| 1.20. | Насос забортной воды с соединительными шлангами |
| 1.21. | Два теплообменника с расширительным бачком |
| 1.22. | Закрытая вентиляция картера |
| 1.23. | Датчик температуры масла |
| 1.24. | Датчик уровня ОЖ |
| 1.25. | Подогреватель ОЖ 550 Вт 230 В |
| 1.26. | Базовая система 2.1, включающая соединительную коробку, главный дисплей и кабель 6 метров к двигателю |
| 1.27. | Кабель между соединительной коробкой и главным дисплеем 6 метров |
| 1.28. | Дополнительный дисплей в рубку |
| 1.29. | Кабель между главным и дополнительным дисплеем, 20 метров |
| 1.30. | Независимый прибор мониторинга и останова SDU |
| 1.31. | Кабель между соединительной коробкой и SDU, 3 метра |
| 1.32. | Кабель между двигателем и SDU, 3 метра |
| 1.33. | Воздушный фильтр – 2 шт, навешанный на двигатель |
| 1.34. | Выходное поворотное колено 90 градусов – 2 шт. |
| 1.35. | Фланцы выхлопной системы, диаметр 130 мм – 2 шт. |
| 1.36. | Компенсатор системы выхлопа, 377мм – 2 шт. |
| 1.37. | Шпильки в картере маховика |
| 1.38. | Гибкие топливные шланги подвода и отвода |
| 1.39. | Сертификация РРР на двигатель, свидетельство по эмиссии вредных веществ |
| 1.40. | Техническая документация, руководство по эксплуатации |



| | |
|---|---|
| Марка двигателя | Scania, Швеция |
| Модель двигателя | DI 16 070M 03-03 |
| Режим работы | ICFN-полная мощность без ограничений. Количество часов работы не ограничено. Перегрузка не допускается |
| Мощность | 515 кВт / 700 л.с. |
| Частота вращения | 1800 об/мин |
| Крутящий момент | 2732 Нм при 1800 об/мин, макс. 3281 Нм при 1200-1300 об/мин |
| Количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| Объем двигателя | 16,4 литра |
| Топливная система | Насос-форсунки (электронная) |
| Система впуска | Турбонаддув |
| Напряжение | 24 Вольта |
| Охлаждение | Теплообменник-заборной водой |
| Уд. расход топлива при 100% нагрузке 1800 об/мин | 202 г/кВт ч |
| Уд. расход топлива при 75% нагрузке 1800 об/мин | 208 г/кВт ч |
| Уд. расход топлива при 50% нагрузке 1800 об/мин | 214 г/кВт ч |
| Экологический стандарт | IMO Tier II |
| Межсервисный интервал | 500 часов |
| Вес сухой | 1670 кг |
| Габариты | 1551 x 1251 x 1214 мм |
| Количество заправ. масла | 48 литров (макс) |
| Количество заправ. антифриза | 63 литра |