



URALHYDROMECH

Высоковольтный дизельный генератор ADM-2400 6.3 kV MTU (2400 кВт)



Двигатель MTU

Напряжение: **6300 В**

Основная мощность

Основная мощность (номинальная, Prime) - тип мощности для продолжительного использования без ограничения количества моточасов наработки в год при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528. Допускается перегрузка 10%.

2424 кВт / 3030 кВА

Резервная мощность

Резервная мощность (максимальная, StandBy - тип мощности для условий резервирования электросетей в случае непредвиденного обесточивания в соответствии с ISO 3046. Перегрузка не допускается. Средняя нагрузка в течение 24 часов работы не должна превышать 80%. Нарботка двигателя в год не должна превышать 500 моточасов, из которых на продолжительную работу должно приходиться не более 300 моточасов наработки.

2666 кВт / 3333 кВА

После заполнения формы мы свяжемся с вами для уточнения комплектации

Дизельные генераторы (электростанции) производства серии ADM-2400 6.3 kV мощностью 2400 кВт предназначены для получения трехфазного электрического тока частотой 50 Гц и напряжением 6300 В.

Высоковольтные генераторы ADM-2400 6.3 kV применяются в качестве основных и резервных источников электроснабжения автономных объектов, использующих высоковольтное промышленное оборудование. Также электростанции, генерирующие ток напряжением 6.3 кВ или 10.5 кВ, позволяют снизить затраты на передачу электроэнергии на большие расстояния.

Компания учитывает любые требования заказчика и предлагает монтаж электростанции «под ключ» прямо на объекте и его дальнейшее обслуживание в течение всего срока эксплуатации.

Серия ADM «MTU» ▾



Серия ADM «MTU»
от 640 до 4000 кВт

Выпускаются на базе немецких двигателей MTU

Снабжены функцией авто-диагностики двигателя и удаленного контроля

Вырабатывают 60 000 моточасов до капитального ремонта

Обладают самым низким в классе выбросом вредных веществ (TA-luft)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная мощность	2424 кВт / 3030 кВА
Резервная мощность	2666 кВт / 3333 кВА
Напряжение, В	6300
Расход топлива, л/ч	
- при 75% нагрузки	449

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	MTU 20V4000G34F
Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	20VTI 20-цилиндровый V-образный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Диаметр цилиндра, мм	170
Ход поршня, мм	210
Рабочий объем, л	95.4
Степень сжатия	16.4:1
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости	

ГЕНЕРАТОР

Модель генератора	
Напряжение, В	6300
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток ДГУ, А	278

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливный бак, л	1000 Размер топливного бака согласовывается с Заказчиком, в базовую комплектацию входит бак 1000 л
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система управления

Реализована на базе русифицированного контроллера Deif CGC-400

Функции:

1. Запуск и останов электроагрегата
2. Управление электроагрегатом по программе, установленной в контроллере
3. Управление коммутационным аппаратом силовой цепи (генераторным выключателем)
4. Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита (оповещение об аварии и отключение агрегата)
5. Сбор и вывод параметров работы дизельного двигателя и вырабатываемой энергии
6. Автозапуск станции и переключение нагрузки на резервный ввод при пропадании напряжения на основном вводе питания (опция)



Высоковольтное распределительное устройство (ВРУ)

Функции:

1. Дифференциальная защита обмоток генератора и шин РУ
2. Защита по перегреву обмоток генератора, по температуре подшипников генератора
3. Система учета выработанной электроэнергии

Комплектация устройства согласовывается с Заказчиком.



СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Тип глушителя

Промышленный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Ручной насос закачки охлаждающей жидкости

Крыльчатка вентилятора толкающего типа

Радиатор жидкостный

Охладитель наддувочного воздуха

- при 75% нагрузки	449
Время автономной работы при 75% мощности, ч.	2.2
Система топливоподачи	Система впрыска топлива Common-Rail, с топливными насосами низкого и высокого давления, аккумулятором давления топлива, топливными магистралями высокого давления и впрыском с электронным управлением

Объем системы охлаждения, л	255 без заправочного объема радиатора
-----------------------------	--

СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Комплект аккумуляторных батарей	
Зарядное устройство АКБ	

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА

Объем системы смазки, л	390
-------------------------	-----

! Примечание

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

1. Температура воздуха 20 °С
2. Плотность дизельного топлива - 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо)
3. Атмосферное давление 101,3 кПа
4. Относительная влажность воздуха 50%

Варианты исполнения

Контейнер «Север-М»

Изготавливается на базе морских контейнеров

- Предотвращает доступ посторонних лиц к технике. IV класс устойчивости к взлому.
- Обеспечивает защиту от атмосферных осадков
- Позволяет эксплуатировать оборудование при температурах от -40°С до +45°С (при наличии опций от -60°С)
- Позволяет начать эксплуатацию без сложного монтажа на объекте, не требует подготовки помещения
- Обеспечивает комфортные условия работы обслуживающего персонала



Защита от осадков



Защита от шума



Защита от холода



Пожарная безопасность



Защита от взлома



Удобный сервис



Собственное производство



Сертификат ТС

Контейнер цельнометаллический

Цельносварной контейнер с утеплением

Контейнеры выпускаются стандартных типоразмеров и увеличенных габаритов. Имеют максимальную степень теплоизолированности и высокую прочность, соответствуют строгим требованиям по теплотехнике и пожарной безопасности.

- Позволяет устанавливать объемное дополнительное оборудование без нарушения транспортных габаритов
- Соответствует сложным теплотехническим требованиям (например, нормам Роснефти)
- Обеспечивает защиту от атмосферных осадков и предотвращает доступ посторонних лиц
- Позволяет начать эксплуатацию без сложного монтажа на объекте, не требует подготовки помещения



Защита от осадков



Защита от шума



Защита от холода



Пожарная безопасность



Защита от взлома



Удобный сервис



Собственное производство



Сертификат ТС

Гарантия

Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

Услуги

предоставляет полный комплекс сервисных услуг по сопровождению оборудования:

Соответствие стандартам

Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам ISO 9001:2015

Дополнительное оборудование (опции)

ОПЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Предпусковой жидкостный подогреватель

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы
Третья степень автоматизации

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

ОПЦИИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Система учета расхода топлива

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Внешний топливный бак

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

ОПЦИИ ГЕНЕРАТОРА И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ УСТАНОВКИ

PMG (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

ОПЦИИ ИСПОЛНЕНИЯ

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Нагрузочный модуль

ОПЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Дублирующие аналоговые приборы

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C
Устанавливается вместо базового контроллера системы управления

Распределительное устройство

Применяется для приема и распределения электрической энергии.

Комплектация устройства согласовывается с Заказчиком. Для разработки необходима однолинейная схема.

Шкаф АВР (автоматический ввод резерва)

Функции:

1. Измерение и индикация параметров основной сети, питающей потребителя (мониторинг параметров сетевой шины)
2. Подача команды на пуск и останов ДЭС
3. Проведение тестирования резервного ввода с нагрузкой и без
4. Переключение нагрузки на резервный ввод при пропадании напряжения на основном вводе питания
5. Переключение нагрузки на основной ввод при восстановлении сети
6. Сигнализация об авариях, расшифровка
Ячейка трансформатора собственных нужд