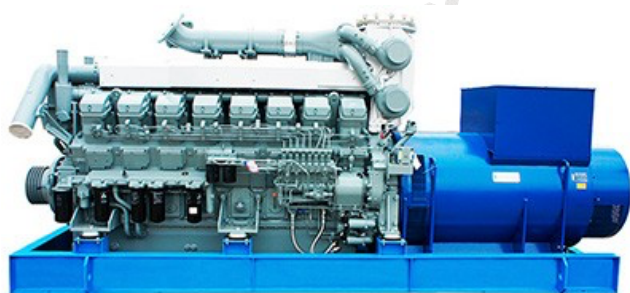


Дизельный генератор ADMi-2000

Серия
ADMi «Mitsubishi»
630-4 000 кВт



Основная мощность
2000 кВт / 2500 кВА

Резервная мощность
2200 кВт / 2750 кВА

Двигатель
Mitsubishi S16R2-PTAW2-E

Напряжение
400 В

Серия ADMi «Mitsubishi»

Выпускаются на базе японских двигателей Mitsubishi:

- Созданы для работы в режиме Continuous - 24 часа в сутки при полной нагрузке
- Гарантируют мягкую работу с низким уровнем шума и вибраций
- Не требуют лицензированных сервисных специалистов для обслуживания

Основные характеристики

Частота тока, Гц	50	Запуск	Ручной/ Автоматический
Род тока	переменный трехфазный	Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	6200×2200×2800
Топливный бак, л	1000	Вес, кг	14700
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	380		
Время автономной работы при 75% нагрузки	2.6		

Варианты установки



Контейнер
цельнометаллический

Передвижное исполнение, возможность демонтажа с судна и переустановка на другой объект



Автомобильные прицепы для дорог общего пользования

Требуется регистрация в ГИБДД. Одноосные и двухосные, до 90 км/ч

Тракторные прицепы для проселочных дорог

Требуется регистрация в Гостехнадзоре. Одноосные и двухосные, до 35 км/ч



Установка на автомобильное шасси различных производителей



Специальное исполнение для перемещения волоком по пересеченной местности
Оформление не требуется

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

Соответствие стандартам



Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»](#), [010/2011 «О безопасности машин и оборудования»](#) и [020/2011 «Электromагнитная совместимость технических средств»](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)



URALHYDROMECH

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя Mitsubishi S16R2-PTAW2-E

Двигатель S16R2-PTAW2-E - 16-ти цилиндровый дизельный двигатель с V-образной компоновкой цилиндров, с отдельным жидкостным контуром охлаждения наддувочного воздуха, электронным регулятором частоты вращения и турбонаддувом.

Частота вращения вала двигателя, об/мин 1500

Тип 16VTI *

Диаметр цилиндра, мм 170

Ход поршня, мм 220

Рабочий объем, л 79.9

Степень сжатия 14:1

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

* **Тип:** 16-цилиндровый V-образный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора MeccAlte ECO46-2L/4 *

Синхронный генератор ECO46-2L/4 производства MeccAlte - бесщёточный, саморегулируемый, 4-х полюсной генератор переменного тока с автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В 400

Род тока переменный трехфазный

Номинальный коэффициент мощности 0.8

Номинальный ток ДГУ, А 3608

Класс изоляции H

Степень защиты IP23

Регулятор напряжения (AVR) DER-1/A

* На усмотрение дизельный генератор может быть укомплектован аналогичным по характеристикам синхронным генератором Stamford или Marelli Motori

Система газовыхлопа

Тип глушителя Промышленный

Топливная система

Топливный бак, л 1000 *

Расход топлива, л/ч
при 75% нагрузки 380

Время автономной работы при 75% мощности, ч. 2.6

* Размер топливного бака согласовывается с Заказчиком, в базовую комплектацию входит бак 1000 л

Система охлаждения

Ручной насос закачки охлаждающей жидкости

Крыльчатка вентилятора толкающего типа

Радиатор жидкостный

Охладитель наддувочного воздуха

Объем системы охлаждения, л 157 *

* без заправочного объема радиатора

Система электрооборудования

Зарядный генератор 35 А

Пусковое устройство Стартер 2 x 7.5 кВт

Напряжение в системе электрооборудования 24 В

Комплект аккумуляторных батарей

Зарядное устройство АКБ

Масляная система

Объем системы смазки, л 290



URALHYDROMECH

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

Реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif

Функции

- Запуск и останов электроагрегата, управление по программе, установленной в контроллере
- Управление коммутационным аппаратом силовой цепи (генераторным выключателем)
- Сбор параметров работы дизельного двигателя и вырабатываемой энергии от датчиков и вывод их на панель оператора
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита (оповещение об авариях и отключение агрегата в аварийной ситуации)
- Мониторинг основной сети, автоматический запуск при отклонениях (функция АВР) - для 2-ой степени автоматизации

Станция может иметь 1-ую или 2-ую степень автоматизации.

Программа управления индивидуальна для каждого агрегата. Алгоритм работы зависит от мощности ДГУ, условий эксплуатации, набора опций, марки двигателя.



Опции

Опции двигателя

Масляная система, обеспечивающая 150 часов непрерывной работы

Низкошумный глушитель 35Дб (45Дб)

Предпусковой жидкостный подогреватель

Опции топливной системы

Ручной/электрический насос откачки/закачки жидкостей

Топливный фильтр-влагоотделитель

Внешний топливный бак

Система автоматической дозаправки топливом из дополнительного бака в основной

Система автоматической дозаправки топливом из внешнего источника

Система учета расхода топлива

Опции генератора и электрической системы

PMG (система подвозбуждения на постоянных магнитах)

Изолированная нейтраль

Опции исполнения

Разъемы для внешнего подключения кабелей (для кожухов и контейнеров)

Опции системы управления

Системы дистанционного мониторинга и управления

Система учета электрической энергии

Система управления параллельной работой дизель-генераторов

Реле контроля изоляции (обязательная опция при изолированной нейтрали)

Контроллер для работы при температуре до -40°C

Дублирующие аналоговые приборы

Распределительное устройство

Применяется для приема и распределения электрической энергии.

Комплектация устройства согласовывается с Заказчиком. Для разработки необходима однолинейная схема.

Шкаф АВР (автоматический ввод резерва)

Функции:

1. Измерение и индикация параметров основной сети, питающей потребителя (мониторинг параметров сетевой шины)
2. Подача команды на пуск и останов ДЭС
3. Проведение тестирования резервного ввода с нагрузкой и без
4. Переключение нагрузки на резервный ввод при пропадании напряжения на основном вводе питания
5. Переключение нагрузки на основной ввод при восстановлении сети
6. Сигнализация об авариях, расшифровка произошедших аварий

Запчасти и сервис

Комплект ЗИП на период от 500 до 5000 ч

Нагрузочный модуль



URALHYDROMECH