



1. Технические характеристики:

Двигатель	
Марка двигателя	<i>Scania, Швеция</i>
Модель двигателя	<i>DI 16 070M</i>
Режим работы	<i>ICFN: Работа в непрерывном режиме. Возможность отбора полной выходной мощности 1/1 ч. Неограниченное время работы, ч/год, при коэффициенте использования, равном 100%.</i>
Мощность	<i>515 кВт / 700 л.с.</i>
Частота вращения	<i>1800 мин⁻¹</i>
Крутящий момент	<i>2732 Нм при 1800 мин⁻¹, макс. 3 281 Нм при 1200 мин⁻¹</i>
Количество и расположение цилиндров	<i>8, V-образное</i>
Объем двигателя	<i>16,4 литра</i>
Топливная система	<i>PDE насос-форсунки</i>
Система впуска	<i>Турбонаддув</i>
Напряжение	<i>24 Вольта</i>
Охлаждение	<i>Теплообменники-заборной водой</i>
Уд. расход топлива при 100% нагрузке 1800 мин ⁻¹	<i>202 г/кВт ч</i>
Уд. расход топлива при 100% нагрузке 1500 мин ⁻¹	<i>198 г/кВт ч</i>
Уд. расход топлива при 100% нагрузке 1200 мин ⁻¹	<i>201 г/кВт ч</i>
Экологический стандарт	<i>IMO Tier II</i>
Межсервисный интервал	<i>500 часов</i>
Вес сухой	<i>1670 кг</i>
Габариты	<i>1551 x 1251 x 1214 мм</i>
Количество заправляемого масла	<i>48 литров (макс)</i>
Количество заправляемого антифриза	<i>63 литра</i>

Реверс-редуктор	
Марка редуктора	<i>D-I Industrial, Южная Корея</i>
Модель редуктора	<i>DMT 550H</i>
Передаточное отношение	<i>i=2,33:1</i>
Управление	<i>механическое</i>
Входная мощность	<i>992 кВт/1800 мин⁻¹</i>
Максимальный входной крутящий момент	<i>5 269 Нм</i>
Максимальная частота вращения	<i>2 300 мин⁻¹</i>
Вес сухой	<i>660 кг</i>
Габариты	<i>918 x 615 x 720 мм</i>
Объем масла	<i>9 литров</i>





2. Комплект поставки судового комплекта ДРА-515:

п/п №	Наименование параметра	Количество
1.	Дизельный двигатель DI16 070M 515 кВт 1800 об/мин с опциями:	1
1.1.	Сертификат РРР и свидетельство по эмиссии вредных газов [10M-13]	
1.2.	Датчик температуры масла [25B-01]	
1.3.	Датчик уровня охлаждающей жидкости, подключенный к EMS [25C-01]	
1.4.	Подогреватель охлаждающей жидкости 230В/0,5 кВт [25F-08]	
1.5.	Чугунный картер [46-16]	
1.6.	Передние и задние опоры, 120 мм [49-02]	
1.7.	Воздушный фильтр, навешанный на двигатель (2 шт) [51-14]	
1.8.	Выходное поворотное колено 90 градусов(2 шт) [56-03]	
1.9.	Фланец выхлопной системы диаметром 130 мм (2шт) [57C-02]	
1.10.	Компенсатор выхлопной системы длина 377 мм (2 шт) [57E-02]	
1.11.	Электрический насос откачки масла из картера, выход направо [62-05]	
1.12.	Насос забортной воды (импеллерный) с соединительными патрубками [78-02]	
1.13.	Шпильки в картере маховика [96C-01]	
1.14.	Топливный фильтр-сепаратор одинарный [98C-01]	
1.15.	Сдвоенный переключаемый топливный фильтр тонкой очистки [99Т-01]	
1.16.	Шланги подвода и отвода топлива [99U-02]	
1.17.	Заправлен маслом и антифризом	
2.	Реверс-редуктор DMT 550H (i=2,33:1) в комплекте:	1
2.1.	Масляный охладитель	
2.2.	Опоры	
2.3.	Муфта Centaflex SAE14	
2.4.	Сертификат РРР	
2.5.	Масло для редуктора	
3.	Система управления:	1
3.1.	Щит управления на базе контроллера Comar ID DCU Marine	
3.2.	Кабель между системой управления и двигателем 6 метров	
3.3.	Дополнительный дисплей в рубку Comar IntelliVision 5 CAN Backlit	
3.4.	Кабель между системой управления и дополнительным дисплеем, 20 метров	
3.5.	Сертификат РРР	
4.	Глушитель низкошумный СПГ.104.3.000	1
4.1.	Сертификат РРР на глушитель	
5.	Амортизаторы для двигателя и редуктора	6
6.	Система ДАУ (один пост, один двигатель, управление двигателя электронное, управление редуктора механическое)	1
6.1.	Сертификат РРР	

