



ГЛАВНЫЕ СУДОВЫЕ ДИЗЕЛИ

серии 8170ZC

(8-и цилиндровые)



Широкий диапазон мощностей, низкий расход топлива и уровень выбросов, быстрый запуск — преимущества двигателя X170ZC.

X170ZC — это модернизированный вариант двигателей серии 170Z, в котором были усовершенствованы блок цилиндров, система выпуска, гильза цилиндра и масляный картер, благодаря чему двигатель стал более надежным, а его эксплуатация и техническое обслуживание — более удобными.

Также существенной доработке подверглись турбокомпрессор, топливный насос высокого давления, форсунки, система впуска, камера сгорания.

Данная серия дизелей может быть широко использована для различных видов судов.

Особенности конструкции данного типа двигателей:

- Коленчатый вал выполнен из чугуна высокой плотности и прошел нитроцементацию, что повышает его износостойкость и контактную прочность. 12 противовесов коленвала значительно снижают нагрузку на коренные подшипники.
- Шатун выкован из легированной стали — более прочной и устойчивой к коррозии.
- «Мокрая гильза» (рубашка охлаждения) цилиндра отлита из сплава хрома, молибдена, меди и никеля.
- Охлаждение поршня обеспечивается впрыскиванием масла, что снижает истирание цилиндра и увеличивает его срок службы

Модель	8170ZC 435-1	8170ZC 520-1	8170ZC 600-1	8170ZC 720-2	8170ZC 818-3	8170Z 1000-5
Число цилиндров	8					
Номинальная мощность, кВт	320	382	441	530	601	735
Номинальная скорость вращения, об/мин	1000			1200	1350	1500
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	170/200					
Расход топлива, г/кВт·ч	≤197					
Потребление масла, г/кВт·ч	≤1,0					
Тип запуска	электрический, сжатым воздухом, совмещенный					
Рабочий объем, л	36,32					
Уровень шума, дБ	≤116					
Смазка	принудительная					
Направление вращения коленчатого вала	против часовой стрелки					
Срок до выемки поршней, ч	15 000					
Срок до капитального ремонта, ч	45 000					
Масса нетто, кг	4200					
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	2577×1117×1884					