

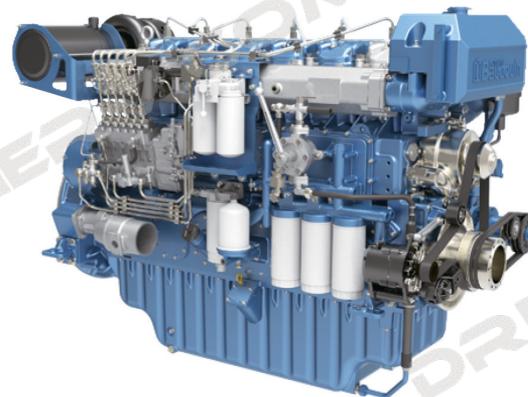


ГЛАВНЫЕ СУДОВЫЕ ДИЗЕЛИ

серии 6M33 (6-ти цилиндровые)

Серия M33 является дальнейшим развитием судовых дизелей Baudouin серии M26.

Эта серия включает в себя несколько модификаций двигателей, реализованных в исполнении с турбонаддувом и интеркулером (промежуточным охлаждением). Эти двигатели используют максимальное количество унифицированных деталей. Двигатели данной серии — шестицилиндровые, рядные.



Преимущества двигателей серии M33:

- Блок цилиндров является моноблоком, выполненным из чугуна GS.
- Коленчатый вал из специальной кованной, закаленной стали, с закаленными шатунными шейками и соединительными радиусами, с встроенными противовесами.
- Шатуны сделаны из высококачественной хромомолибденовой стали.
- Поршни из легких сплавов, охлаждаемые непрерывной струей масла из зафиксированных форсунок.
- Наличие смотровых люков для каждого цилиндра обеспечивает доступ к шатунам без демонтажа картера двигателя.
- Конструкция агрегатов обеспечивает легкий доступ и замену быстроизнашиваемых составных частей двигателя.

| Модель | 6M33C 500-15 | 6M33C 550-15 | 6M33C 600-15 | 6M33C 600-18 | 6M33C 650-15 | 6M33C 650-18 | 6M33C 700-18 | 6M33C 750-18 | 6M33C 800-18 | 6M33C 910-19 | 6M33C 1020-20 |
|---------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Число цилиндров | 6 | | | | | | | | | | |
| Номинальная мощность, кВт | 368 | 405 | 441 | 441 | 478 | 478 | 515 | 551 | 558 | 670 | 750 |
| Номинальная скорость вращения, об/мин | 1500 | | 1800 | | 1500 | 1800 | | | 1800 | 1900 | 2000 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня, мм | 150/185 | | | | | | | | | | |
| Расход топлива, г/кВт·ч | ≤198 | | | | | | | | | | |
| Потребление масла, г/кВт·ч | ≤1,0 | | | | | | | | | | |
| Тип запуска | электростартер | | | | | | | | | | |
| Рабочий объем, л | 19,6 | | | | | | | | | | |
| Уровень шума, дБ | ≤116 | | | | | | | | | | |
| Смазка | принудительная | | | | | | | | | | |
| Направление вращения коленчатого вала | против часовой стрелки | | | | | | | | | | |
| Масса нетто, кг | 2390 | | | | | | | | | | |
| Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм | 1916×1252×1383 | | | | | | | | | | |