

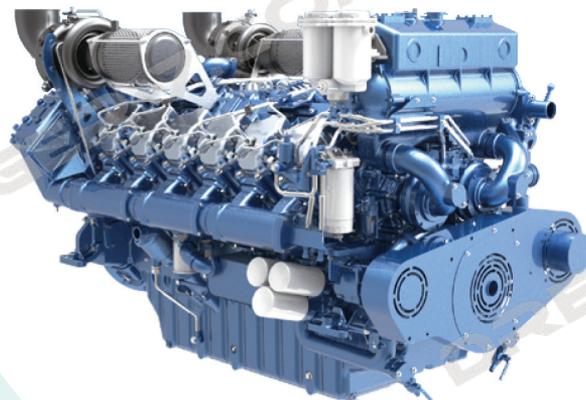


## ГЛАВНЫЕ СУДОВЫЕ ДИЗЕЛИ

### серии 12M33 (12-ти цилиндровые)

Серия M33 является дальнейшим развитием судовых дизелей Baudouin серии M26.

Эта серия включает в себя несколько модификаций двигателей, реализованных в исполнении с турбонаддувом и интеркулером (промежуточным охлаждением). Эти двигатели используют максимальное количество унифицированных деталей. Двигатели данной серии — двенадцатицилиндровые V-образные.



#### Преимущества двигателей серии M33:

- Блок цилиндров является моноблоком, выполненным из чугуна GL.
- Коленчатый вал из специальной ковальной, закаленной стали, с закаленными шатунными шейками и соединительными радиусами, с встроенными противовесами.
- Шатуны сделаны из высококачественной хромомолибденовой стали.
- Поршни из легких сплавов, охлаждаемые непрерывной струей масла из зафиксированных форсунок.
- Наличие смотровых люков для каждого цилиндра обеспечивает доступ к шатунам без демонтажа картера двигателя.
- Конструкция агрегатов обеспечивает легкий доступ и замену быстроизнашиваемых составных частей двигателя.

Модель	12M33C 900-15	12M33C 1000-15	12M33C 1100-15	12M33C 1200-15	12M33C 1200-18	12M33C 1300-15	12M33C 1300-18	12M33C 1400-18	12M33C 1500-18
Число цилиндров	12								
Номинальная мощность, кВт	662	735	809	882	882	956	956	1030	1103
Номинальная скорость вращения, об/мин	1500				1800	1500	1800		
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	150/185								
Расход топлива, г/кВт·ч	≤198								
Потребление масла, г/кВт·ч	≤1,0								
Тип запуска	электростартер								
Рабочий объем, л	39,2								
Уровень шума, дБ	≤116								
Смазка	принудительная								
Направление вращения коленчатого вала	против часовой стрелки								
Масса нетто, кг	3900								
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	2352×1454×1720								