



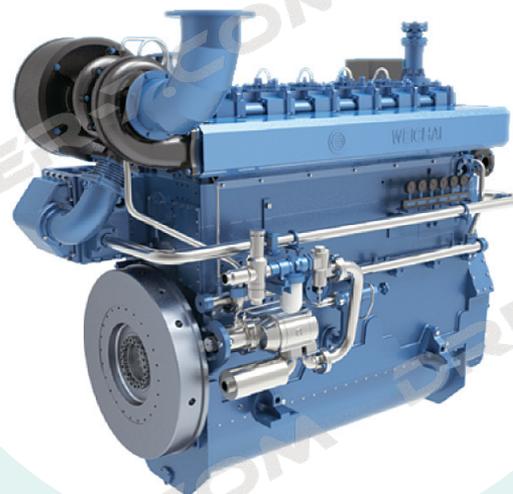
ГЛАВНЫЕ СУДОВЫЕ ДИЗЕЛИ

серии CW6200ZC/XCW6200ZC (6-ти цилиндровые)

Это оптимальный двигатель для пассажирского лайнера, рыболовного судна, контейнеровозов разных габаритов.

Созданию двигателей серии CW200ZC/XCW200ZC предшествовало изучение работы двигателей со средней скоростью вращения.

Для двигателей этой серии характерна высокая производительность, надежность, легкость в обслуживании.



Двигатели успешно прошли освидетельствование Китайского классификационного общества и внесены в официальный реестр рыболовных судов КНР, прошли сертификацию системы менеджмента качества ISO 9001:2000.

Уровень выбросов соответствует требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) и одобрен китайским квалификационным обществом (CCS).

Система турбонаддува и двухступенчатое охлаждение надвучного воздуха, используемая в работе двигателя, обеспечивает светлый цвет выхлопных газов. Объем содержания вредных веществ в выхлопе меньше допустимой нормы по экологическому стандарту Евро 2.

Особенности данного типа двигателей:

- Коленчатый вал, изготовленный из высококачественной стали методомковки с использованием непрерывного волокна, что гарантирует гораздо большую прочность и стойкость к искривлению, чем литой. Коленвал подвергся процедуре азотирования, что также значительно повысило его прочность и устойчивость к коррозии.
- Передаточные механизмы распределительного вала изготовлены из легированной стали.
- Гильза цилиндра изготовлена из противоэрозийного и износостойкого материала. Система принудительного охлаждения поддерживает эффективность процесса смазки и защищает от эрозии.
- Поршень при охлаждении принимает овальную форму в поперечном сечении, при нагревании расширяется до цилиндрической формы.
- Верхняя головка шатуна разрезана по горизонтали и закреплена 4-мя болтами.
- Головка цилиндра и клапанное коромысло плотно соединены. Такая простая конструкция делает эксплуатацию двигателя более удобной.
- Внутренний диаметр выпускного коллектора — более 350 мм. Поворот сифона составляет 90°. Количество сифонов не превышает трех.
- Выхлопная труба защищена глушителем и турбонаддувом.
- Двухступенчатая система охлаждения обеспечивает снижение температуры на входе, уменьшение объема потребления топлива и полное его сгорание.

Модель	CW6200 ZC-7	XCW6200 ZC-5	CW6200 ZC-5	XCW6200 ZC-51	CW6200 ZC	XCW6200 ZC-4	XCW6200 ZC	XCW6200 ZC-1	XCW6200 ZC-10	XCW6200 ZC-2	XCW6200 C1200-1
Тип	Четырехтактный, рядный, с прямым впрыском топлива, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением										
Число цилиндров	6										
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	200/270										
Частота вращения, об/мин	750	750	900	750	1000	900	1000	1000	1000	1000	1000
Мощность, кВт/л.с.	450/612	540/734	540/734	600/816	600/816	648/881	698/949	720/979	810/1102	828/1126	882/1200
Мин. устойчивая частота вращения, об/мин	400										
Расход топлива, г/кВт·ч	≤200										
Расход масла, г/кВт·ч	≤1										
Метод запуска	Воздушный пуск										
Охлаждение	Двухконтурное с насосом забортной воды										
Метод смазки	Принудительная										
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	2900×1480×2100										
Масса, кг	6500										