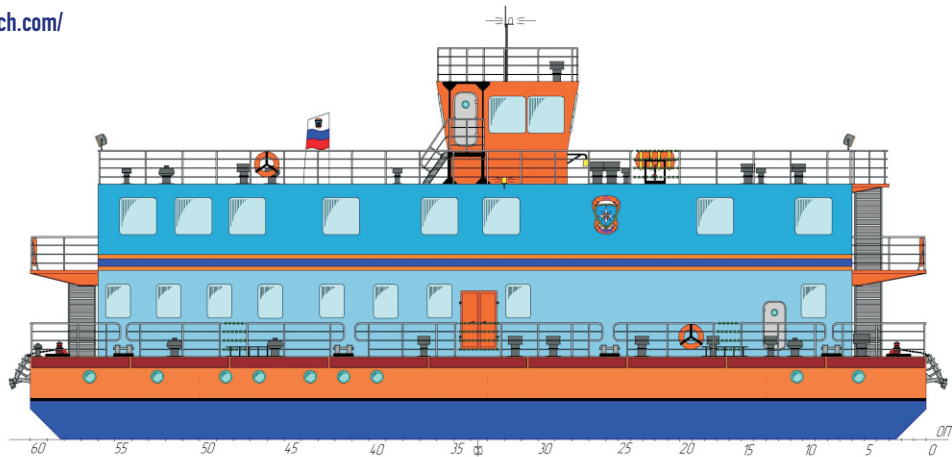




URALHYDROMECH

Спасательная станция СС-20 RDB 62.06

<https://dredger-7.com/>
<https://dredrus.com/>
<http://www.uralhydromech.com/>



Главная палуба



Тип судна – несамходное стальное стоечное судно с двухъярусной надстройкой и рубкой управления, с прямыми бортами, транцами и подзорами в носовой и кормовой оконечностях.

Назначение судна – плавучая спасательная станция. Район эксплуатации – р. Нева, круглогодичная эксплуатация.

На судне в трюме, а также на первом и втором ярусах надстройки расположены технические, служебные, бытовые помещения и помещения, предназначенные для отдыха и подготовки личного состава.

На палубе второго яруса надстройки расположена рубка управления спасательной станцией. Для выполнения поисковых работ на палубе второго яруса надстройки установлены поисковые прожекторы по Пр.Б и ЛБ, управление прожекторами осуществляется дистанционно из рубки управления.

Судно оборудовано необходимыми судовыми устройствами в соответствии с требованиями Правил РРР.

Для обеспечения стоянки судна у необорудованного берега предусмотрено якорное устройство, по два с каждого борта в носовой и кормовой оконечностях. В положении по походному якоря размещаются на специальных площадках.

В качестве тепло-звукоизоляционных материалов по судну используются плиты ROCKWOOL Marine Slab 60. В помещениях, где это необходимо, в соответствии с Правилами РРР, выполнена противопожарная изоляция плитами ROCKWOOL Marine Batts 45.

Для обеспечения нормальных условий работы экипажа при круглогодичной эксплуатации во всех помещениях судна предусмотрены системы отопления и вентиляции. При питании судна от береговой сети отопление помещений осуществляется электрогрелками, в случае отключения питания с берега в каждом помещении предусмотрены водяные радиаторы отопления, работающие от отопительного водогрейного котла Kiturami KSO 50R.

В качестве основного источника электроэнергии для питания судовых потребителей предусмотрено использовать береговую сеть через нейтралеобразующий трансформатор типа ТСЗМ-160-ОМ5, 160 кВА, 380/400В, 50Гц

В качестве резервного источника электроэнергии на судне предусмотрена электростанция в составе одного дизель-генератора ВДМ ДГС-100-В1 мощностью 100кВт.

Для контроля обнаружения пожара предусмотрена установка комплекса технических средств обнаружения пожара «ПСМ-А».

Проектом предусмотрена установка системы спутникового телевидения типа SAILOR 60 Satellite TV World., установка системы видеонаблюдения типа Orfaco CCTV System, а также подключение к сети Internet.

Для связи с проходящими судами и береговыми техническими службами на станции предусмотрена установка УКВ - радиотелефонной станции типа «Гранит 2Р-24». Автономность судна: по запасам топлива - 6,3 сут., по запасам питьевой воды - 4,0 сут., по сточным водам - 7,5 сут., по мусору - 5,4 сут.

Длина габаритная, м	30,30
Длина расчетная, м	29,10
Ширина, м	10,40
Высота борта, м	2,70

Осадка ГВЛ, м	0,78
Экипаж и обслуживающий персонал, чел	20
Водоизмещение, т	225,5
Класс РРР	Р*1,2 (лед 20)

ООО «МЗСА-Детали машин» Сокращенное наименование ООО «МД Маш»

Адрес производства объемных стальных конструкций: Челябинская обл., г.Копейск, с.Калачево, ул.Южная, 8А/16

Адрес производства компонентов, узлов, сборных конструкций, оборудования. г.Миасс, Тургорское шоссе, 7 корпус 1

Телефон многоканальный: +7 (351) 799 59 53 +7 (351) 779 42 64

специалист по работе с клиентами: +7 951 464 54 57, +7 952 506 07 74

Электронные адреса: art@uralhydromech.com info@uralhydromech.com sele.otdel@yandex.ru