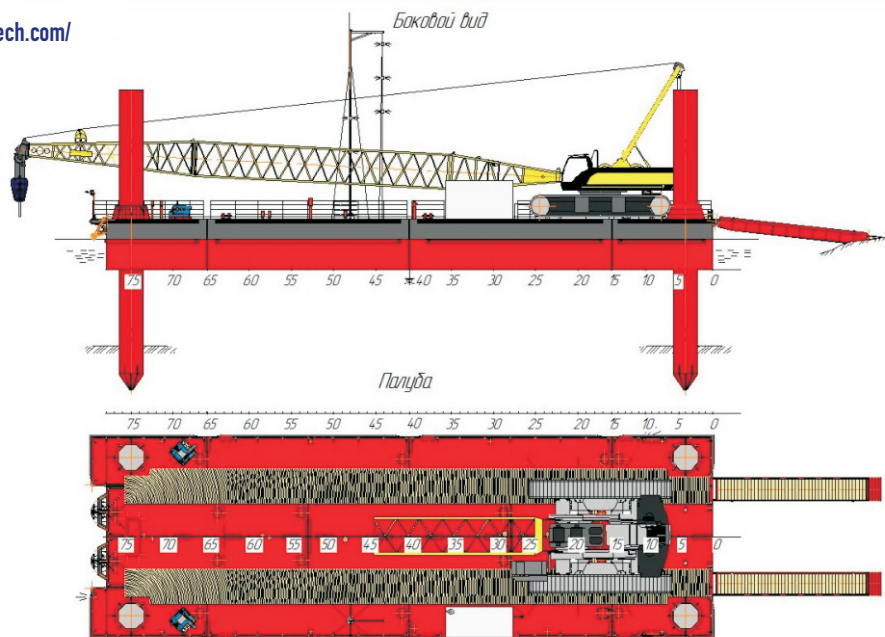




<https://dredger-7.com/>
<https://dredrus.com/>
<http://www.uralhydromech.com/>



Назначение – временная несамоходная плавучая технологическая площадка, под установку крана грузоподъемностью 150т, для выполнения работ по забивке свай, при помощи вибропогружателя и выполнения грузовых операций.

Тип – несамоходная технологическая сборно-разборная площадка.

Класс Российского Речного Регистра – «+М-ПР 2,5 (лед 40)».

Район плавания – в соответствии с классом.

Предполагаемые условия выполнения работ:

- ветер до 12,0м/с включительно;

- волнение 4 балла, при расчетной волне 3%-ной обеспеченности около 2,5м.

Эксплуатация площадки - при температуре окружающей среды от -5°C до +40°C. Температура воды от 0°C до +35°C. Допускается эксплуатация в мелкобитом льду толщиной 40см.

Эксплуатация площадки с постоянным присутствием судна обеспечения.

Во время выполнения работ краном, площадка устанавливается на четырех закорных сваях.

Площадка имеет сборно-разборную (модульную) конструкцию, допускающую транспортировку автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.

Площадка в сборе – прямобортный понтон, состоящий из четырнадцати понтонов.

Соединение понтонов выполнено при помощи специальных стальных захватов и осей расположенных в специальных нишах по днищу и закладных деталей по палубе, устанавливаемых в специальных нишах.

В носовых и кормовых боковых понтонах предусмотрены шахты для закорных свай.

Площадка в сборе не имеет скосов и подзоров. В носовых и кормовых центральных понтонах предусмотрены балластные отсеки 4х61,0м³.

Остальные отсеки понтонов – сухие. В сухом отсеке №2 Пр.Б, предусмотрена кладовая.

В носовой оконечности, на носовом транце предусмотрена установка специальных обухов, для возможности установки двух съемных мостов аппарели. Мосты аппарели устанавливаются только для заезда/съезда крана, хранение аппарели - береговое.

В кормовой оконечности на боковых понтонах предусмотрена установка двух якорных лебедок, Якорные лебедки используются в качестве механизмов якорного устройства и для обеспечения позиционирования площадки на месте выполнения работ.

В средней части судна по Пр.Б, для питания судовых потребителей электроэнергией, предусмотрена установка дизель-генератора в контейнерном исполнении, мощностью 30кВт.

Для осушения сухих отсеков и заполнения и осушения балластных, площадка оборудована переносной дизельной мотопомпой МП-1000ДЯ.

Для размещения сигнально-отличительных огней предусмотрена установка съемной мачты в средней части по Пр.Б и стоек в носовой и кормовой оконечностях.

Для обеспечения связи с судном обеспечения площадка снабжена двумя носимыми радиотелефонными станциями типа IC-M36 в комплекте с зарядными устройствами.

Длина между перпендикулярами, м	36,00
Длина габаритная с краном в положении по-походному, м	54,80
Ширина, м	11,90
Ширина габаритная, м	12,10
Высота борта, м	3,00
Надводный габарит с учетом съемных частей, без свай, м	7,60
Осадка при положении по-походному, м	1,39
Водоизмещение при осадке 1,39м, т	593

ООО «МЗСА-Детали машин» Сокращенное наименование ООО «МД Маш»

Адрес производства объемных стальных конструкций: Челябинская обл., г.Копейск, с.Калачево, ул.Южная, 8А/16

Адрес производства компонентов, узлов, сборных конструкций, оборудования. г.Миасс, Тургорское шоссе, 7 корпус 1

Телефон многоканальный: +7 (351) 799 59 53 +7 (351) 779 42 64

специалист по работе с клиентами: +7 951 464 54 57, +7 952 506 07 74

Электронные адреса: art@uralhydromech.com info@uralhydromech.com sele.otdel@yandex.ru