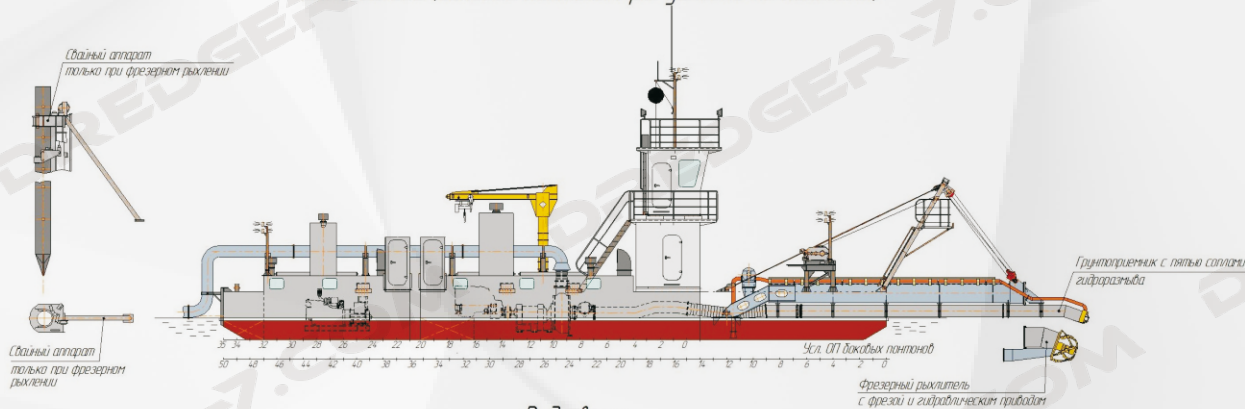
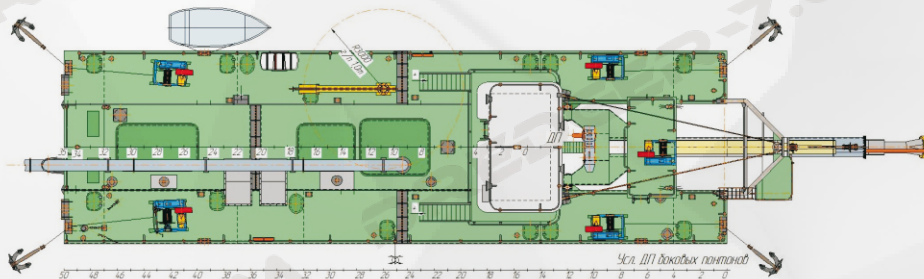


Боковой вид (боковые понтоны Пр.Б условно не показаны)



Вид сверху



Тип земснаряда – плавучий, несамходный, дизельный, сборно-разборный земснаряд с гидрорыхлением или фрезерным рыхлением производительностью по воде 1700 м³/ч с возможностью перевозки ж/д транспортом.

Назначение земснаряда - разработка грунтов I-IV категории двумя способами (гидрорыхление или фрезерное рыхление) и транспортирование пульпы на отвалы, обогатительные установки или карты намыва.

Земснаряд спроектирован на класс Российского Речного Регистра РРР « Ψ О 2,0», в соответствии с Правилами РРР, 2008 г. и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, 2012 г.

Район эксплуатации - в соответствии с классом, бассейны разряда «О», «Р» и «Л».

Автономность судна по запасам топлива - 7 суток.

Разработка грунта предусмотрена двумя способами:

- гидрорыхлением, грунты I-III категории при помощи грунтоприемника с соплами гидроразрыва, устанавливаемого в головной части всасывающего трубопровода;
- фрезерным рыхлением, грунты III-IV категории при помощи фрезы с гидравлическим приводом и грунтоприемником, который устанавливается в головной части рамы и всасывающего трубопровода.

Земснаряд состоит из шести понтонов. Соединение понтонов между собой фланцевое. Габариты каждого понтона позволяют его транспортировать автомобильным, ж/д и водным транспортом.

В корпусе носового центрального понтона расположено машинное отделение с грунтовым насосом GrAU2000/63 и дизельным приводом Scania DI16 52M (мощностью 469кВт) с редуктором DMT 280H.

В корпусе кормового центрального понтона предусмотрена электрощитовая с основным источником электроэнергии дизель-генератором ДГР 2-205/1500-РД.1743 (мощностью 205кВт), трансформатором переменного тока и ГРЩ.

Состав экипажа два человека. Работа ведется вахтовым методом. Проживание на судне не предусмотрено. В рубке 1-ого яруса предусмотрено помещение отдыха экипажа и биотуалет.

Способ перемещения земснаряда – тросовый, при помощи двух носовых и двух кормовых папильонажных лебедок.

При работе с фрезерным рыхлителем в кормовой части боковых кормовых понтонов устанавливается съемное свайное устройство.

В качестве механизма подъема свай используются кормовые папильонажные лебедки.

Земснаряд оборудован всеми необходимыми устройствами, системами, сигнализациями в соответствии с назначением земснаряда и требованиями Правил РРР и технического регламента.

На земснаряде предусмотрен измеритель параметров работы землесосного снаряда для информации оператора о режимах работы гидротранспорта и поддержания интенсивности грунтазбора в оптимальном режиме.

В рубке управления предусмотрено кресло багермейстера и двухсекционный пульт управления.

Длина габаритная, м	34,2
Длина, м	24,9
Ширина, м	7,25
Высота борта, м	1,80
Надводный габарит с учетом съемных частей, м	7,0
Осадка со 100% запасов при фрезерном рыхлении, м	0,80
Водоизмещение при осадке 0,80, т	116
Осадка с 10% запасов при гидрорыхлении, м	0,68
Водоизмещение при осадке 0,68, т	98,0

Производительность по воде, м ³ /ч	1700
Глубина разработки, м:	
- при фрезерном рыхлении	1,5 - 8,0
- при гидрорыхлении	1,5 - 12,0
Категория разрабатываемых грунтов:	
- при фрезерном рыхлении	I- IV
- при гидрорыхлении	I-III
Экипаж, чел	2
Класс РРР	Ψ О 2,0